

**Untersuchung zur Konzeption einer elektrohydraulischen Energieversorgung
für zukünftige Pkw-Bremssysteme unter besonderer Berücksichtigung der
Pulsationsminderung**

Dem Fachbereich Maschinenbau
an der Technischen Universität Darmstadt

zur

Erlangung des Grades eines Doktor-Ingenieurs (Dr.-Ing.)

genehmigte

D i s s e r t a t i o n

vorgelegt von

Dipl.-Ing. Robert Mutschler

aus Darmstadt

Berichterstatter:

Prof. Dr.-Ing. B. Stoffel

Mitberichterstatter:

Prof. Dr.-Ing. R. Nordmann

Tag der Einreichung:

6. Juli 1999

Tag der mündlichen Prüfung:

23. November 1999

Darmstadt 1999

D 17

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Fachgebiet „Turbomaschinen und Fluidantriebstechnik“ der Technischen Universität Darmstadt in Zusammenarbeit mit der Firma Continental Teves in Frankfurt.

Dem Leiter des Fachgebietes, Herrn Prof. Dr.-Ing. B. Stoffel, danke ich besonders herzlich für die Anregungen und für die wertvollen Hinweise in zahlreichen Fachgesprächen.

Herrn Prof. Dr.-Ing. R. Nordmann danke ich an dieser Stelle für die Übernahme des Koreferates und die kritische Durchsicht der Arbeit.

Den Ansprechpartnern seitens Continental Teves Dr.-Ing. A. Klein und Dr.-Ing. P. Rieth möchte ich für Anregungen und Unterstützung danken.

Mein besonderer Dank gilt den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Fachgebietes, die mich bei der Durchführung der Arbeit stets hilfsbereit unterstützt und so zum Gelingen beigetragen haben. Ich möchte mich auch bei den vielen Studenten bedanken, die mich als Studien- oder Diplomarbeiter bzw. als studentische Hilfskräfte bei der Durchführung der Forschungsarbeit unterstützt haben.

Ich versichere an Eides statt, daß ich, abgesehen von den genannten Anregungen und Hilfsmitteln, die Arbeit selbständig verfaßt habe.

Darmstadt, im Juli 1999

Robert Mutschler